

PASSango



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

a vše, co potřebujete
vědět pro splnění
mýtných pravidel



Objevit

Inicializace

Kontrolní seznam

Použití mýtného

Pravidla silničního
provozu
NĚMECKO

Pravidla silničního
provozu
ITALIE

Driving regulations
SWITZERLAND

Varovné indikátory

V případě závaty

HLAVNÍ NABÍDKA PALUBNÍ JEDNOTKY



1 Země a poznávací značka vozidla

2 Zdroj napájení
○ ○ pojistková skříň

3 Stav baterie

4 Stav sítě GSM

5 Stav GPS

6 Mýtné domény ⁽¹⁾

BEL : Belgie VIAPASS

TIS : Francie + tunel Liefkenshoek (Belgie)

VIA : Španělsko + Portugalsko

ET1 : Rakousko + most Storebaelt (Dánsko)

DEU : Německo LKW-Maut

POL : Polsko e-TOLL

BGR : Bulharsko BGTOLL

HUN : Maďarsko HU-GO

ITA : Itálie AISCAT

CHE : Švýcarsko/Lichtenštejnsko

Pamatujte, že palubní jednotka u mýtných

bran nebo na hranicích nepipá.

7 Služby

T&T : služba zeměpisné lokalizace

8 Komerční zámek

9 Porucha

10 Čtyřsměrové navigační tlačítko

Tlačítko nahoru a dolů:

Nabídka a nastavení

Tlačítka vlevo a vpravo:

ovládání a nabídka nastavení

(nápravy, hmotnost, mýtné, zvuk...).

11 Počet použitých náprav
(tahač + přívěs).

(1) Před cestou se seznámte s oficiálními předpisy každé země. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na svou obvyklou kontaktní osobu.

1 SPUŠTĚNÍ PALUBNÍ JEDNOTKY

1. Po připojení palubní jednotky se zahájí proces automatické inicializace (zhruba 2 min.).



2. Navigační tlačítko je zelené a na obrazovce se zobrazí všechny předplacené služby: vaše palubní jednotka je funkční.



2 KONTROLY

Pomocí navigačního tlačítka nahoru/dolů projdete ovládací nabídku a ujistěte se, že palubní jednotka byla správně nainstalována.

EXT. POWER :	ON
BATTERY :	OK
IGNITION :	ON
MOVEMENT :	OFF

Instalace palubní jednotky je správná.

EXT. NAPÁJENÍ:

ON: Připojeno
OFF*: Nepřipojeno
ERROR: Chyba

IGNITION:

ON: Opravte trvalé napájení
OFF**: Dočasné napájení
ERROR*: Chyba připojení – zkontrolujte instalaci

BATTERY:

OK: V provozu
LOW: Zapojte palubní jednotku
ERROR: Interní baterie odpojena

MOVEMENT:

KDYŽ JE ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO
ON: Motor nastartován
OFF: Motor nenastartován

KDYŽ JE ZAPALOVÁNÍ VYPNUTO
ON: Zjištěn pohyb
OFF: Nezjištěn pohyb

* Viz požadavky na připojení.

** Palubní jednotka je připojena pouze pomocí 2 drátů nebo je připojena k zapalovači.
Respektujte prosím, že palubní jednotka musí být připojena k pojistkové skříni se 3 kabely.

Kontrolní seznam

Navigační tlačítko je zelené



Registrační číslo vozidla odpovídá řízenému vozidlu.



Zařízení je připojeno k pojistkové skříni.



Úroveň příjmu GSM ukazuje alespoň jednu čárku (sloupeček).



Symbol satelitního příjmu musí být zobrazen a nesmí být přeškrtnutý.



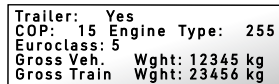
Počet náprav odpovídá řízenému vozidlu.

* V Německu se počítají zvednuté nápravy.



Předplacené zpoplatněné domény se zobrazují a nejsou přeškrtnuté.

Pokud existuje více než 6 mýtných domén, zobrazí se stisknutím navigačního tlačítka dolů.



Z informační obrazovky „i“ přejděte na obrazovku nastavení a zkontrolujte informace o vozidle.

→ NEXT



Pokud jste si předplatili balíček zeměpisné lokalizace, na obrazovce se zobrazí ikona T&T.

Kontrolní seznam

AKTUALIZUJTE POČET NÁPRAV



Palubní jednotku
používejte **pouze tehdy, když vozidlo stojí.**

Počet náprav zobrazený na hlavní obrazovce se musí rovnat počtu nezvednutých náprav, které má řízené vozidlo (tahač + přívěs).

Upozornění pro zpoplatněné oblasti v Německu: musíte počítat i se zvednutými nápravami.

Nastavte správný počet náprav: Dlouze stiskněte (2 s) vpravo > nebo vlevo <. Chcete-li změnit počet náprav: procházejte počtem možných náprav a vyberte ten správný.



Použití mýtného

Při průjezdu mýtnými branami, mýtnými závorami nebo hranicemi palubní jednotka nevydává žádné signály.

- ▶ Jeďte jízdními pruhy bez omezení výšky.
- ▶ Respektujte dopravní značky a **bezpečnostní** předpisy.

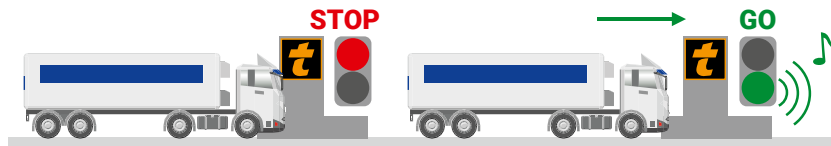
PRUHY VYHRAZENÉ PRO ELEKTRONICKÁ ZAŘÍZENÍ ⁽¹⁾

 FRANCE	 SPAIN	 PORTUGAL	 BELGIUM*	 DENMARK*	 SWEDEN*	 ITALY
			 Liefkenshoek tunnel	 Storebælt bridge	 Øresund bridge	

* only tunnel and/or bridge



Ve zpoplaceném pruhu dodržujte vzdálenost 4 metry mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.



Pokračujte, když se rozsvítí zelená a zvedne se závara.

POTŘEBUJETE POMOC? Stisknutím tlačítka volání kontaktujte operátora.

(1) Dálnice ve Francii, Španělsku, Portugalsku, Itálii, tunel Liefkenshoek v Belgii a mosty Øresund a Storebælt ve Švédsku a Dánsku.



Pravidla silničního provozu

Objevit

Inicializace

Kontrolní seznam

Použití mýtného

Pravidla silničního provozu NĚMECKO

Pravidla silničního provozu ITALIE

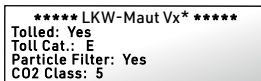
Pravidla silničního provozu ŠVÝCARSKO

Varovné indikátory

V případě závady

ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY V NĚMECKU

1. Zkontrolujte informace o svém vozidle.



* záleží na verzi

2. Nastavte správný počet náprav, aby byly v souladu s německými předpisy:

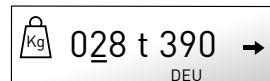
nezvednuté + zvednuté nápravy (tahač + přívěs)
Pomocí navigačního tlačítka nahoru/dolů vstupte do nabídky nastavení. Potvrďte správné číslice stisknutím pravého tlačítka na 2 sekundy:



Dlouhým stisknutím nastavíte nebo zapnete

3. Nastavte pro vozidlo aktuální maximální hmotnost soupravy. (MANDATORY)

Tato hmotnost se nachází mezi maximální povolenou hmotností naloženého vozidla (MPLW) (=F1) a přípustnou hmotností (GTW) (=F3) vašeho vozidla. Nastavte hmotnost na horní nebo dolní hranici v krocích po 10 kg tak, abyste splňovali aktuální předpisy ve vztahu k hmotnostním třídám.



Hmotnost

4. Povolit nebo zakázat mýtné. (IF EXEMPTION)

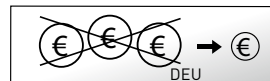
Než vyrazíte na silnici, zkontrolujte konfiguraci palubní jednotky. Mýtné je povoleno podle výchozích nastavení.

Na hlavní obrazovce se zobrazuje služba „DEU“.

VÝJIMKA: Pokud máte oficiální výjimku, můžete mýtné deaktivovat. Nelegální aktivace nebo deaktivace je vaší odpovědností ve vztahu k německé mýtné síti.



Mýtné zapnuto



Mýtné vypnuto

ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY V ITÁLII

Pokrytí území:

Palubní jednotka Passango je k dispozici na všech dálnicích v Itálii, s výjimkou následujících: A3 Salerno Pompei Neapol, Sicílie.

Tento seznam výjimek se brzy změní. Budeme vás informovat.

Pruh vyhrazený pro elektronická zařízení:



Zákonné omezení rychlosti:



Aby se zabránilo poruše palubní jednotky při placení, je nesmírně důležité mít zapnutou pouze jednu palubní jednotku, která je autorizována pro použití na mýtné v Itálii.

V Itálii existují 3 typy mýtného systému:

- Uzavřený systém: v tomto případě cesta zahrnuje průjezd v pruzích, které směřují vozidla do vjezdové stanice a poté do výstupní stanice, kde se vybírá mýtné.
- Polouzavřený systém: v tomto případě cesta zahrnuje průjezd v pruzích, které směřují vozidla k jedné mýtné stanici.
- Otevřený systém: známý také jako víceproudové systémy s volným tokem, cesta zahrnuje průjezd pod mýtným portálem, aniž by se zastavovalo u jakýchkoli závor/ mýtných boxů

Co dělat, když jednotka nefunguje na vstupu (při průchodu uzavřeným systémem)?

U vstupu si budete muset vzít vstupenku, případně požádat o asistenci obsluhu. Nevystupujte z vozidla: v případě potřeby použijte asistenční tlačítko.

Pokud si vezmete lístek na vjezd, budete jej muset použít u výjezdu, přičemž máte 2 způsoby, jak zaplatit:

- Použití palubní jednotky je nejsnazší v jízdním pruhu, který přijímá palubní jednotku, stejně jako platba v hotovosti nebo kartou
- Platba v hotovosti nebo kartou v příslušných pruzích:



Pokud jste si nevzali lístek na vjezd, podívejte se prosím na následující případ (uzavřený systémový případ).



Pravidla silničního provozu

Objevit

ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY V ITÁLII

Iniciálizace

Co dělat, když jednotka nefunguje u vjezdu (v uzavřeném systému)?

Budete muset požádat o pomoc servisní personál pomocí asistenčního tlačítka, aniž byste museli vystoupit z vozidla.

Servisní personál může přijmout prohlášení o vjezdu a vy budete moci uhradit akceptovanými platebními metodami nebo si můžete vzít lístek RMPP („Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio“ – Hlášení o nezaplacení mýtného).

Poté budete muset lístek RMPP odeslat své kontaktní osobě ze společnosti AS24.

Pokud není prohlášení o vjezdu ověřeno, bude platba za mýtné vybrána na jiné stanici. To může zahrnovat i vjezdovou stanici, která je nejdále.

Kontrolní seznam

Co dělat, když jednotka nefunguje u brány (v polouzavřeném systému)?

Budete muset požádat o pomoc servisní personál pomocí asistenčního tlačítka, aniž byste museli vystoupit z vozidla.

Pokud váš jízdní pruh přijímá platby v hotovosti nebo kartou, můžete zaplatit v jízdním pruhu nebo si vzít lístek RMPP („Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio“ – Hlášení o nezaplacení mýtného).

Poté budete muset lístek RMPP odeslat své kontaktní osobě ze společnosti AS24.

Použití mýtného



Pravidla silničního provozu
NĚMECKO

Pozor při používání otevřených systémů/systémů s volnou jízdou ve víceřádkových pruzích

Pokud dojde k poruše palubní jednotky a dojde k chybě (žádné pípnutí z palubní jednotky), tyto systémy stále umožňují jízdu po dálnicích. Platbu lze provést načtením registrační značky vozidla a jejím přiřazením k vaší smluvní pozici, pokud je platná v den tranzitu. Je proto nezbytné v případě jakýchkoli změn neprodleně aktualizovat registrační značku vašeho vozidla prostřednictvím zákaznického webu.



Pravidla silničního provozu
ITALIE



Pravidla silničního provozu
ŠVÝCARSKO

Varovné indikátory

V případě závaty

ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY VE ŠVÝCARSKU A LICHTENŠTEJNSKU

1/ Aktivujte si Švýcarskou mýtnou doménu (CHE) mimo území Švýcarska

Na palubní jednotce musí být mýtná doména CHE **aktivována před vjezdem** na území Švýcarska – Lichtenštejnska a zůstat zapnutá až do výjezdu. Mýtnou doménu CHE nelze aktivovat, pokud se již nákladní automobil nachází na uvedeném území. Před aktivací musí nákladní automobil znovu odjet.

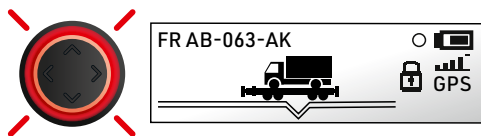
Mýtnou doménu CHE také **nelze deaktivovat** během přejezdu uvedeným územím.

2/ Během přejezdu uvedeným územím musí palubní jednotka zůstat připojena ke stejnému vozidlu

Během přejezdu uvedeným územím **není možné měnit vozidlo** přiřazené k palubní jednotce.

3/ Přeprava nákladního automobilu vlakem

Palubní jednotka automaticky deaktivuje platbu mýtného (mýtné je vypnuto), přepravujete-li nákladní automobil vlakem. Pokud palubní jednotka detekuje, že nákladní automobil naložený na vlak přejíždí koridor Novara (Itálie) nebo Freiburg im Breisgau (Německo), je odesláno zvukové upozornění. Na výchozí obrazovce se zobrazí symbol „nákladní automobil ve vlaku“ místo počtu náprav a středové tlačítko se rozsvítí červeně (nakolik byla úhrada mýtného deaktivována).



Při vyjždění z vlaku musí řidič zkontrolovat, zda palubní jednotka opět svítí zeleně. Pokud nebylo vyjetí z vlaku rozeznáno automaticky, řidič musí zrušit funkci „bez úhrady mýtného“ (tím že znovu zapne úhradu mýtného), aby byly dodrženy předpisy vztahující se na Švýcarské území.

Varovné indikátory

✗ **Není v provozu**



Žádný signál GPS

Vaše palubní jednotka nepřijímá signál GPS.

Pro dobrý příjem GPS musíte jet na otevřeném prostranství, daleko od jakýchkoli tunelů, budov, lesů nebo skladů apod. Poznámka: v belgické nebo německé silniční síti bude je delší absence příjmu GPS indikována červeným blikáním jednotky.



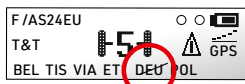
Vadná palubní jednotka

Vaše palubní jednotka je vadná, ale mýtné doměny se systémem závor jsou stále funkční.

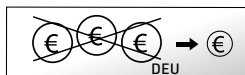


Blokovaná palubní jednotka

Když byla palubní jednotka komerčně zablokována nebo je vadná, všechny předplacené mýtné doměny se zobrazí jako přeškrtnuté.



Mýtné zapnuto



Mýtné vypnuto

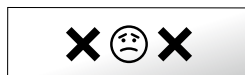
Když je zakázáno mýtné pro Německo. U osvobozených vozidel v Německu je možné deaktivovat mýtné DEU. Mýtná doměna DEU je přeškrtnutá a navigační tlačítko bliká červeně.



Neaktivní palubní jednotka

Vaše palubní jednotka čeká na přizpůsobení.

Aktivaci zahájíte přidržením horního tlačítka. Telekomunikační displej v pravé dolní části obrazovky by měl mít na konci symbol „VV“. V opačném případě začnete znovu.



Palubní jednotka má neidentifikovaný technický problém, kontaktujte podporu AS24 Truck Assistance.

Smlouva spojená s vaší palubní jednotkou obsahuje neidentifikované anomálie, kontaktujte svého správce vozového parku Fleet Manager.

Co dělat v případě...?

V případě ztráty či odcizení → volejte nepřetržitou službu TRUCK ASSISTANCE se žádostí o zablokování palubní jednotky.

Pokud je palubní jednotka vadná, → kontaktujte nepřetržitou podporu TRUCK ASSISTANCE 24/7 a bude vám zajištěno dočasné řešení úhrady mýtného pro zemi, kterou právě projíždíte, než obdržíte novou palubní jednotku PASSango.
(Všimněte si oficiálních lhůt pro každou zemi)

V případě, že vaše palubní jednotka bliká červeně → kontaktujte podporu TRUCK ASSISTANCE 24/7, aby vyhodnotila situaci a probrala s vámi dostupné možnosti.

AS 24 TRUCK ASSISTANCE 24/7



Cena místního hovoru

Pokud potřebujete palubní jednotku vrátit _____



1. Odpojte palubní jednotku od konektoru umístěného na napájecím kabelu podél čelního skla.



2. Odpojte vadnou palubní jednotku od její základny.



3. Umístěte ji do původního obalu nebo krabice stejného typu.



4. Balíček obsahující palubní jednotku zašlete na následující adresu nebo jej odevzdejte místní kontaktní osobě ze společnosti AS 24.

ESAT CATOUEST (PASSANGO AS 24)
12, RUE BOBBY SANDS – CP 3213
44805 SAINT-HERBLAIN cedex – FRANCIE

Objevit

Iniciace

Kontrolní seznam

Použití mýtného

Pravidla silničního provozu NEMECKO

Pravidla silničního provozu ITALIE

Pravidla silničního provozu ŠVÝCARSKO

Varovné indikátory

V případě závaty